



Aufstellungsbedingungen BMW M3 Coupé / M3 GTS Simulator

Technische Eckdaten:

Länge: 4645 mm
Breite: 1976 mm
Höhe: 1440 mm
Gewicht: 1530 Kg

Elektrischer Anschluss:

Hydraulisches Aggregat: 5,5 KW 400V CEE 16 Stecker

Steuerung und Multimediakomponenten des Simulators: 3,0 KW 240V 16A Schuco Stecker

Legende:

1 & 2

Anschluss der Starkstrom- und 240V Leitungen an den Simulator. Die Kabel sollten bei der Verlegung unter dem Hallenboden ca. 60 cm hinter der Stoßstange und ca. 60 cm links vom rechten Kotflügel entfernt aus dem Hallenboden heraustreten. Die Absicherung der 16-Ampere Leitung sollte wegen den Stromspitzen beim Anlaufen **TRÄGE** sein.

Der CEE 16 Stecker, benötigt eine 400 V CEE 16 Dose bei 2 Meter Leitungslänge.

Der Schuco Stecker, benötigt eine 240V 16A Schuco Dose bei 2 Meter Leitungslänge.

4 Übergabeterminal für folgende Anschlüsse:

4.1 HDMI Buchse für die Kopie der Frontscheibenprojektion am den externen LCD Bildschirm = Operator Schirm.

4.2 BNC/Chinch Buchse für die Herausleitung der Fahrerkamera an den externen LCD-Bildschirm.

4.3 2 x Cinch-Buchse zur Herausleitung des Motorensounds an eine externe Beschallung.

4.4 Optional: HDMI-Buchse für eine GoPro Schulterkamera

5 Beispielbild für einen LCD Bildschirm auf Stativ.

!!!Wichtig!!! Der Operator des Simulators benötigt immer eine uneingeschränkte Sicht auf den Operatorschirm, da er das Rennen starten, stoppen und gegebenenfalls das Computerfahrzeug wieder auf die Stecke zurücksetzen muss.

Idealerweise sind die Bildschirminhalte von den Publikumslaufwegen her und vom Operator aus sichtbar. So wird mehr Publikum auf den Messestand gezogen.

6 Bedienertisch! Gilt so nicht mehr, da mittlerweile zuverlässige kabellose Tastaturen verwendet werden. Sollte jedoch Kundenkarten zur Nutzung des Simulators auszufüllen sein, wäre ein Stehtisch sinnvoll.

